

Des soucis de santé nous obligent à mettre Man d'Arc en vente.

Ce plan Philippe Harlé type *Naïade V* de 9m60, bordés massifs en parfait état avec gréement en tête et un jeu de voiles taillé pour la régates. Des *Naïade V* ont participé à des courses du RORC dont le FASNET , bateaux de croisière se comportant bien en course-croisière !

Man d'Arc a toujours été entretenu et hiverné chaque année sous hangar par tous ses propriétaires. Chaque année des petits travaux d'entretien et de maintenance sont réalisés, les œuvres vives sont relaquées, la glisse est parfaite. Le puit de dérive en inox assure une parfaite étanchéité de la structure du bateau.

Idéal pour la navigation côtière près des cotes, Man d'Arc est toujours admiré aux régates classiques et a brillé à toutes les fêtes de Brest. L'état de Man d'Arc permet d'envisager de nombreuses années sans travaux particuliers.



| | |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| Architecte : | Philippe Harlé |
| Constructeur : | Chantier AUBIN à RÉZÉ les Nantes |
| Modèle : | NAÏADE |
| Année : | 1967 |
| Longueur : | 9,60 m |
| Maitre bau : | 2,90 m |
| Type : | Voilier – dériveur lesté |
| Tirant d'eau : | 1,20 m / 1,85 m |
| Lest : | 2 tonnes |
| Déplacement : | 5,5 tonnes |
| Jauge brute : | 6,96 TX |
| Gréement : | Sloop |

Prix : 35 000 euros

**Visible à Locmiquélic, Morbihan sur rendez vous à prendre au 06 15 77 31 93
ou avec le courriel mandarc@kerlaguen.net**

Coque-Pont-Gréement

Gréement en tête de mat SPARLIGHT, bôme bois Spruce avec deux prises de riz, palan d'étauage, winch et 3 bloqueurs,

Très bon état de la structure et du pont

Boulons de quille vérifiés

Coque bordés classique acajou, membrures acacia pointé cuivre et contre virures. Les pièces majeures sont en iroko avec boulons en acier galvanisé.

Cockpit : lattage teck, banquette



barre d'écoute de grand voile avec palan 4 brins
Commande de gaz et d'embrayage MARINE MASTER,
Pompe de cale WHALE avec passage de cloison,
Pont CP
Bôme bois
4 winches (2 écoutes de génois, 1 enrouleur, 1 drisse grand voile)

Voiles :

Grand voile LE BIHAN de 19,27 m²,

Génois sur enrouleur LE BIHAN de 22 m²,

Tourmentin,

Une capote de roof avec arceau INOX,

Un taud de grand voile

Enrouleur de génois

FACNOR

Foc



Équipement intérieur :

Table de carré rabattable

sur le puit de dérive

Puit de dérive inox

Table à carte format grand

aigle avec rangements

4 couchettes dans le carré

1 bannette double cabine à l'avant

Réchaud 2 feux gaz

2 réservoirs d'eau douce (80 litres)

Toilette RM69 avec cuve eaux noires

Électronique :

Centrale complète

raymarine ST 60

Loch Speedomètre

Sondeur

Girouette Anémomètre

VHF NAVICOM type

RT650 ASN

GPS traceur Lorenz



Moteur – Énergie

Moteur Yanmar 3YM30C

2008 690 h

Hélice tripale bronze

Réservoir inox 30 litres

Chargeur de batterie Dolphin

ALL IN ONE

Batterie moteur Dolphin Pro

70A

2 batteries de service

Dolphin Pro 108 A

Sécurité – Mouillage :

Échelle de secours

Radeau 4 places ZODIAC

ISO COAST révisé

03/2020

Gilets gonflables

Mouillage, chaîne 8mm,

Ancre CQR 35 livres