

NATURE : PROTECTION INTERMEDIAIRE ET DE FINITION
TYPE : BITUMINEUX A BASE DE BRAI DE PETROLE

PRESENTATION : Vernis noir à base de brai de pétrole destiné à la protection anticorrosion des carènes, engins portuaires, écluses, ... Il est également utilisé pour la protection du béton et du bois enterrés ou en immersion.

CLASSIFICATION : AFNOR NFT.30-003—Famille V—Classe 1 b

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

Liant	: Brai de pétrole
Densité à 20°C	: 1,13
Viscosité NF 4 à 20°C	: 90 secondes +/- 10
Extrait sec en poids	: 78% en poids +/- 2
Point d'éclair	: supérieur à 21°C
Teinte	: Noir
Aspect	: Brillant



PREPARATION DES SURFACES :

Acier et métaux ferreux : s'applique sur support propre et sec, après brossage métallique, meulage ou sablage et application du primaire adapté.

Bois : s'applique directement sur bois neufs ou décapés, ou sur bois ayant reçu une couche d'imprégnation insecticide ou fongicide.

Béton : s'applique lorsque la prise est terminée depuis au moins trois semaines et après grattage, brossage et dépoussiérage.

PREPARATION DE LA PEINTURE :

Bien homogénéiser le produit avant de procéder à son application.

CARACTERISTIQUES D'UTILISATION :

BLACKTUNE s'applique en deux couches, à la brosse, au rouleau, au pistolet, voir au trempé.

Dilution et nettoyage	: Prêt à l'emploi, éventuellement 10% de DILUANT BLACKTUNE
Epaisseur recommandée	: 100 microns humides soit 70 microns secs
Séchage à 20°C	: Hors poussières : 2 heures
	Sec au toucher : 12 heures
	Recouvrable : 24 heures - 48 heures par antifouling
Rendement théorique	: 8-10 m ² /litre
Conditions limites d'applications	: Minimum 5°C—Maximum 35°C

Important : BLACKTUNE n'est recouvrable que par lui-même ou par nos antifoulings après respect des temps de séchage.

EMBALLAGE ET CONSERVATION :

Disponible en	: 0,75 Lt ; 2,5 Lt ; 4 Lt et 16 Lt
Conservation	: excellente en emballage d'origine non ouvert et stocké sous abris.

HYGIENE ET SECURITE :

Fiche de données de sécurité disponible sur simple demande.

V90727